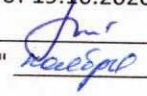


На ТК

Материалы подрячной организации -  
цены через сервисы «Контур»  
переводов и реверс марки Р65

УТВЕРЖДАЮ

Представитель по доверенности  
№ 502 от 19.10.2020г.

 Мещеряков Д.А.  
"16" "ноябрь" 2020г.

Ведомость объемов работ № 107  
Создание объекта «Участок разогрева мазута»  
Железнодорожный путь №31 со стрелочным переводом №31

№ пп	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	Кол.	Исполнитель	Материалы заказчика	Ед. изм.	Кол.
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Раздел 1. Земляные работы</b>							
1	Разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	1192	Подрядная организация			
2	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5-1 м3, группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	1192	Подрядная организация			
3	Перевозка грунта в отвал на автомобилях-самосвалах на расстояние 17км	т	2047	Подрядная организация			
4	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 30 м, группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	678	Подрядная организация	Грунт суглинистый	т	1374
5	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м <sup>3</sup>	678	Подрядная организация			
6	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см, количество проходов 12	м <sup>3</sup>	678	Подрядная организация			
7	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 30 м, группа грунтов 1	м <sup>3</sup>	1651	Подрядная организация	Песчано-гравийная смесь	т	2834
8	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м <sup>3</sup>	1651	Подрядная организация			
9	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см, количество проходов 12	м <sup>3</sup>	1651	Подрядная организация			

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Раздел 2. Верхнее строение пути</b>							
10	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р65, на 1 км число шпал 2000 и 1840	1 км пути	0,05	Подрядная организация			
11	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельса Р65, длина 12,5 м, на 1 км 1600 шпал	1 км пути	0,117	Подрядная организация	Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138	шт.	752
					Шайбы двухвитковые	т	0,182
					Рельсы железнодорожные типа: Р-65 категории Т1	т	15,163
					Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180	т	0,149
					Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути: в комплекте с гайками М22х75	т	0,345
					Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175	т	0,572
					Шайбы пружинные путевые: 27	т	0,013
					Накладка: 2Р65 с/г	т	0,856
					Подкладка: КБ-65 с/г	т	2,577
					Клемма ПК	т.	0,47
					Прокладка: ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-	шт.	376
					Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт.	376
					Шпалы железобетонные: Ш1, объем бетона 0,106 м <sup>3</sup> , расход стали 7,25 кг	шт.	188
					Втулки изолирующие КБ ОП142	шт.	752
12	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном креплении, тип рельса Р65, длина 12,5 м, на 1 км 1840 шпал	1 км пути	0,077	Подрядная организация	Прокладка под подкладку: Д65 и СД-65, ЦП67 из смеси РП 101-710	шт.	284
					Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм	т	0,435
					Рельсы железнодорожные типа: Р-65 категории Т1	т	9,979
					Шпалы деревянные пропитанные, тип I	шт.	142
					Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180	т	0,05
					Шайбы пружинные путевые: 27	т	0,005
					Накладка: 2Р65 с/г	т	0,571
					Подкладка: Д-65 с/г	т	2,175

1	2	3	4	5	6	7	8
13	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельса Р65, длина 12,5 м, на 1 км 1840 шпал	1 км пути	0,041	Подрядная организация	Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138 Шайбы двухвитковые Рельсы железнодорожные типа: Р-65 категории Т1 Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180 Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути: в комплекте с гайками М22х75 Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175 Шайбы пружинные путевые: 27 Накладка: 2Р65 с/г Подкладка: КБ-65 с/г Клемма ПК Прокладка: ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-710	шт. Т Т Т Т Т Т Т шт.	304 0,074 5,314 0,025 0,14 0,231 0,005 0,285 1,041 0,19 152
14	Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных на деревянных брусках при типе рельса Р65, марка перевода 1/9	1 СП	1	Подрядная организация	Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710 Шпалы железобетонные: Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг Втулки изолирующие КБ ОП142	шт. шт. шт.	304 1 0,19
15	Балластировка пути и стрелочного перевода на деревянных шпалах щебёночным балластом	1000 м <sup>3</sup>	120,12	Подрядная организация	Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм Шурупы путевые размером: 24х170 мм	Т Т	0,15
16	Балластировка пути на железобетонных шпалах щебёночным балластом	м <sup>3</sup>	246,48	Подрядная организация	Перевод стрелочный с комплектом подкладок Бруссы деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные	КОМПЛ. КОМПЛ.	1 1
17	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на железобетонных шпалах, балласт щебёночный	1 км пути	0,158	Подрядная организация	Щебень фр.20-40	Т	182,7
18	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебёночный	1 км пути	0,077	Подрядная организация	Щебень фр.20-40	Т	374,9
19	Выправка стрелочного перевода обыкновенного на деревянных брусках, балласт щебёночный, марка перевода 1/9	1 СП	1	Подрядная организация			

1	2	3	4	5	6	7	8
20	Устройство тупикового упора	шт	1	Подрядная организация	Рельсовый тупиковый упор	шт.	1
					Щебень фр.20-40	т	26

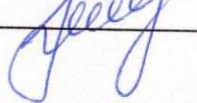
**Примечание:** допустимо использование стоарогдных материалов ВСП (кроме деревянных шпал и бруса для стрелочных переводов, креплений).

Мероприятие - Устройство ж/д пути

Руководитель проектов

 \_\_\_\_\_ Мамедов В.С.

Зам начальника ОРПС

 \_\_\_\_\_ Пугачев А.П.

На ТК  
 Машинами погрузкой отгружены,  
 кресло сиренчатого перевода и  
 рельса.

УТВЕРЖДАЮ

Представитель по доверенности  
 № 502 от 19.10.2020г.

*Мещеряков Д.А.*  
 "16" *Июль* 20*20*г.

Ведомость объемов работ № 108

Создание объекта «Участок разогрева мазута»

Железнодорожный путь №32 со стрелочным переводом №32

№ пп	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	Кол.	Исполнитель	Материалы заказчика	Ед. изм.	Кол.
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Раздел 1. Земляные работы</b>							
1	Разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	833,000	Подрядная организация			
2	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5-1 м3, группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	833,000	Подрядная организация			
3	Перевозка грунта в отвал на автомобилях-самосвалах на расстояние 17км	т	1 430,00	Подрядная организация			
4	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 30 м, группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	474	Подрядная организация	Грунт суглинистый	т	960
5	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м <sup>3</sup>	474	Подрядная организация			
6	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см, количество проходов 12	м <sup>3</sup>	474	Подрядная организация			
7	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 30 м, группа грунтов 1	м <sup>3</sup>	1153	Подрядная организация	Песчано-гравийная смесь	т	1979
8	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м <sup>3</sup>	977	Подрядная организация			
9	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см, количество проходов 12	м <sup>3</sup>	977	Подрядная организация			

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Раздел 2. Верхнее строение пути</b>							
10	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельса Р65, длина 12,5 м, на 1 км 1600 шпал	1 км пути	0,097	Подрядная организация	Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138	шт.	624
					Шайбы двухвитковые	т	0,15
					Рельсы железнодорожные типа: Р-65 категории Т1	т	12,571
					Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180	т	0,066
					Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути: в комплекте с гайками М22х75	т	0,286
					Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175	т	0,475
					Шайбы пружинные путевые: 27	т	0,006
					Накладка: 2Р65 с/г	т	0,761
					Подкладка: КБ-65 с/г	т	2,137
					Клемма ПК	т.	0,39
					Прокладка: ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-710	шт.	312
					Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт.	312
					Шпалы железобетонные: Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг	шт.	156
					Втулки изолирующие КБ ОП142	шт.	624
11	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельса Р65, длина 12,5 м, на 1 км 1840 шпал	1 км пути	0,058	Подрядная организация	Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138	шт.	428
					Шайбы двухвитковые	т	0,103
					Рельсы железнодорожные типа: Р-65 категории Т1	т	7,517
					Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180	т	0,041
					Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути: в комплекте с гайками М22х75	т	0,197
					Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175	т	0,326
					Шайбы пружинные путевые: 27	т	0,004
					Накладка: 2Р65 с/г	т	0,476
					Подкладка: КБ-65 с/г	т	1,466
					Клемма ПК	т.	0,268
					Прокладка: ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-710	шт.	214
					Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт.	214
					Шпалы железобетонные: Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг	шт.	107
					Втулки изолирующие КБ ОП142	шт.	428

1	2	3	4	5	6	7	8
12	Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных на деревянных брусках при типе рельса Р65, марка перевода 1/9	1 СП	1	Подрядная организация	Переводной механизм ручного типа Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, 16x16 мм, длиной: 165 мм Шурупы путевые размером: 24x170 мм Перевод стрелочный с комплектом подкладок Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные	компл.	1
13	Балластровка стрелочного перевода на деревянных шпалах щебёночным балластом	м <sup>3</sup>	50	Подрядная организация	Щебень фр.20-40	Т	75,4
14	Балластровка пути на железобетонных шпалах щебёночным балластом	м <sup>3</sup>	241,80	Подрядная организация	Щебень фр.20-40	Т	367,7
15	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на железобетонных шпалах, балласт щебёночный	1 км пути	0,155	Подрядная организация			
16	Выправка стрелочного перевода обыкновенного на деревянных брусках, балласт щебёночный, марка перевода 1/9	1 СП	1	Подрядная организация			
17	Устройство рельсового туликового упора	1 упор	1	Подрядная организация	Рельсовый туликовый упор Щебень фр.20-40	компл.	1
						Т	26

**Примечание:** Допустимо использование стоарогдних материалов ВСП (кроме деревянных шпал и бруса для стрелочных переводов, скреплений):

Мероприятие- Устройство ж/д пути

Руководитель проектов

Мамедов В.С.

Зам. начальника ОРПС

Пугачев А.П.

На ТК  
 Материалы подрядной организации  
 Кресло ресмы марки Р-69  
 и инструменты переводов.

УТВЕРЖДАЮ

Представитель по доверенности  
 № 502 от 19.10.2020г.

Мещеряков Д.А.  
 " 16 " *Ноябрь* 20*20* г.

Ведомость объемов работ № 109  
 Создание объекта «Участок разогрева мазута»  
 Железнодорожный путь №33 со стрелочным переводом №33

№ пп	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	Кол.	Исполнитель	Материалы заказчика	Ед. изм.	Кол.
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Раздел 1. Земляные работы</b>							
1	Разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	654	Подрядная организация			
2	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5-1 м3, группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	654	Подрядная организация			
3	Перевозка грунта в отвал на автомобилях-самосвалах на расстояние 17км	т	1112	Подрядная организация			
4	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 30 м, группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	372	Подрядная организация	Грунт суглинистый	т	753
5	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м <sup>3</sup>	372	Подрядная организация			
6	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см, количество проходов 12	м <sup>3</sup>	372	Подрядная организация			
7	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 30 м, группа грунтов 1	м <sup>3</sup>	905	Подрядная организация	Песчано-гравийная смесь	т	1553
8	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м <sup>3</sup>	767	Подрядная организация			
9	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см, количество проходов 12	м3	767	Подрядная организация			



1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Раздел 2. Верхнее строение пути</b>							
10	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельса Р65, длина 12,5 м, на 1 км 1600 шпал	1 км пути	0,084	Подрядная организация	Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138	шт.	540
					Шайбы двухвитковые	т	0,13
					Рельсы железнодорожные типа: Р-65 категории Т1	т	11,34
					Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180	т	0,058
					Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути: в комплекте с гайками М22х75	т	0,248
					Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175	т	0,411
					Шайбы пружинные путевые: 27	т	0,005
					Накладка: 2Р65 с/г	т	0,666
					Подкладка: КБ-65 с/г	т	1,85
					Клемма ПК	т.	0,338
					Прокладка: ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-710	шт.	270
					Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт.	270
					Шпалы железобетонные: Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг	шт.	135
					11	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельса Р65, длина 12,5 м, на 1 км 1840 шпал	1 км пути
Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138	шт.	420					
Шайбы двухвитковые	т	0,101					
Рельсы железнодорожные типа: Р-65 категории Т1	т	8,1					
Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180	т	0,041					
Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути: в комплекте с гайками М22х75	т	0,193					
Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175	т	0,32					
Шайбы пружинные путевые: 27	т	0,004					
Накладка: 2Р65 с/г	т	0,476					
Подкладка: КБ-65 с/г	т	1,438					
Клемма ПК	шт.	420					
Прокладка: ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-710	шт.	210					
Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт.	210					
Шпалы железобетонные: Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг	шт.	105					
Втулки изолирующие КБ ОП142	шт.	420					

1	2	3	4	5	6	7	8
12	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840 - переходные звенья	1 км пути	0,025	Подрядная организация	Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138	шт.	184
					Шайбы двухвитковые	т	0,044
					Рельсы железнодорожные типа: Р-65 категории Т1	т	3,24
					Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180	т	0,016
					Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути: в комплекте с гайками М22х75	т	0,084
					Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175	т	0,14
					Шайбы пружинные путевые: 27	т	0,002
					Накладка: 2Р65 с/г	т	0,19
					Подкладка: КБ-65 с/г	т	0,63
					Клемма ПК	т.	0,115
					Прокладка: ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-	шт.	92
					Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт.	92
					Шпалы железобетонные: Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг	шт.	46
					13	Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных на деревянных брусках при типе рельса Р65, марка перевода 1/9	1 СП
Перевод стрелочный с комплектом подкладок	компл.	1					
Переводной механизм ручного типа с флюгаркой	шт.	1					
Шурупы путевые размером: 24х170 мм	т	0,15					
Бруска деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные	компл.	1					
Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм	т	0,19					
14	Балластировка стрелочного перевода на деревянных шпалах щебёночным балластом	м3	50	Подрядная организация	Щебень фр.20-40	т	76,05
					15	Балластировка пути на железобетонных шпалах щебёночным балластом	м3
16	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на железобетонных шпалах, балласт щебёночный	1 км пути	0,166	Подрядная организация			
					17	Выправка стрелочного перевода обыкновенного на деревянных брусках, балласт щебёночный, марка перевода 1/9	1 СП


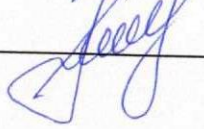
1	2	3	4	5	6	7	8
18	Устройство рельсового тупикового упора	1 упор	1	Подрядная организация	Рельсовый тупиковый упор	компл.	1
					Щебень фр.20-40	т	26

**Примечание:** допустимо использование стоарогдных материалов ВСП (кроме деревянных шпал и бруса для стрелочных переводов):

Мероприятие- Устройство ж/д пути

Руководитель проектов

Зам начальника ОРПС

  
 \_\_\_\_\_ Мамедов В.С.  
  
 \_\_\_\_\_ Пугачев А.П.

№ ТК

Материалы подряточной организации,  
время и ресурсы на проезд и проезд  
рейсы марки Р-65.

УТВЕРЖДАЮ

Представитель по доверенности  
№ 502 от 19.10.2020г.

*Д.А. Мещеряков*  
"16" ноября 2020 г. Мещеряков Д.А.

Ведомость объемов работ № 110

Создание объекта «Участок разогрева мазута»

Железнодорожный путь №34 со стрелочным переводом №34

Междупутный водоотводный лоток

№ пп	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	Кол.	Исполнитель	Материалы заказчика	Ед. изм.	Кол.
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Раздел 1. Земляные работы</b>							
1	Разработка грунта с перемещением до 30 м бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	763	Подрядная организация			
2	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшем вместимостью 0,5-1 м3, группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	763	Подрядная организация			
3	Перевозка грунта в отвал на автомобилях-самосвалах на расстояние 17км	т	1309	Подрядная организация			
4	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 30 м, группа грунтов 2	м <sup>3</sup>	434	Подрядная организация	Грунт суглинистый	т	879
5	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м <sup>3</sup>	434	Подрядная организация			
6	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см, количество проходов 12	м <sup>3</sup>	434	Подрядная организация			
7	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 30 м, группа грунтов 1	м <sup>3</sup>	1056	Подрядная организация	Песчано-гравийная смесь	т	1796
8	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м <sup>3</sup>	895	Подрядная организация			
9	Уплотнение грунта вибрационными катками 2,2 т на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см, количество проходов 12	м3	895	Подрядная организация			

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Раздел 2. Верхнее строение пути</b>							
10	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельса Р65, длина 12,5 м, на 1 км 1600 шпал	1 км пути	0,068	Подрядная организация	Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138	шт.	436
					Шайбы двухвитковые	т	0,105
					Рельсы железнодорожные типа: Р-65 категории Т1	т	9,72
					Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180	т	0,05
					Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути: в комплекте с гайками М22х75	т	0,2
					Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175	т	0,332
					Шайбы пружинные путевые: 27	т	0,005
					Накладка: 2Р65 с/г	т	0,571
					Подкладка: КБ-65 с/г	т	1,493
					Клемма ПК	т.	0,273
					Прокладка: ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-710	шт.	218
					Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт.	218
					Шпалы железобетонные: Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг	шт.	109
					Втулки изолирующие КБ ОП142	шт.	436

1	2	3	4	5	6	7	8
11	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельса Р65, длина 12,5 м, на 1 км 1840 шпал	1 км пути	0,108	Подрядная организация	Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП138	шт.	796
					Шайбы двухвитковые	т	0,191
					Рельсы железнодорожные типа: Р-65 категории Т1	т	14,58
					Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути: в комплекте с гайками М27х160-180	т	0,075
					Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути: в комплекте с гайками М22х75	т	0,365
					Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути в комплекте с гайками М22х175	т	0,606
					Шайбы пружинные путевые: 27	т	0,007
					Накладка: 2Р65 с/г	т	0,856
					Подкладка: КБ-65 с/г	т	2,726
					Клемма ПК	т.	0,498
					Прокладка: ПБР65х8 ЦП143 (ПБР 65х7 ЦП318) из смеси РП 101-710	шт.	398
					Прокладка повышенной упругости под подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП 101-710	шт.	398
					Шпалы железобетонные: Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг	шт.	199
					12	Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных на деревянных брусках при типе рельса Р65, марка перевода 1/9	1 СП
Переводной механизм ручного типа с флюгаркой	компл.	1					
Костыли для железных дорог широкой колеи сечением, 16х16 мм, длиной: 165 мм	т	0,19					
Перевод стрелочный с комплектом подкладок	компл.	1					
Бруска деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные	компл.	1					
Шурупы путевые размером: 24х170 мм	т	0,15					


1	2	3	4	5	6	7	8
13	Балластировка стрелочного перевода на деревянных шпалах щебёночным балластом	м3	50	Подрядная организация	Щебень фр.20-40	т	76,05
14	Балластировка пути на железобетонных шпалах щебёночным балластом	м3	274,56	Подрядная организация	Щебень фр.20-40	т	356,92
15	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на железобетонных шпалах, балласт щебеночный	1 км пути	0,176	Подрядная организация			
16	Выправка стрелочного перевода обыкновенного на деревянных брусках, балласт щебеночный, марка перевода 1/9	1 СП	1	Подрядная организация			
17	Устройство рельсового тупикового упора	1 упор	1	Подрядная организация	Рельсовый тупиковый упор	компл.	1
				Подрядная организация	Щебень фр.40-70	т	26
<b>Раздел 3. Устройство лотков</b>							
18	Устройство железобетонных водоотводных лотков междупутных глубиной до 0,75 м	м	45	Подрядная организация	Железобетонный лоток МПЛ-0.75 L=1.5м	шт.	30
					Песок природный средней крупности	т	60,8
					Праймер битумный Технониколь №1 концентрат	л	50
					Мастика ТЕХНОНИКОЛЬ №21	кг	449
19	Устройство железобетонных водоотводных лотков междупутных глубиной до 1,25 м	м	45	Подрядная организация	Железобетонный лоток МПЛ-1.25 L=1.5м	шт.	30
					Песок природный средней крупности	т	118,3
					Праймер битумный Технониколь №1 концентрат	л	50
					Мастика ТЕХНОНИКОЛЬ №21	кг	449
20	Устройство железобетонных водоотводных лотков междупутных глубиной до 1,5 м	м	100,5	Подрядная организация	Железобетонный лоток МПЛ-1.5 L=1.5м	шт.	67
					Песок природный средней крупности	т	441,6
					Праймер битумный Технониколь №1 концентрат	л	112
					Мастика ТЕХНОНИКОЛЬ №21	кг	1003
21	Устройство плит перекрытий каналов площадью до 1 м <sup>2</sup>	шт.	254	Подрядная организация	Крышка для лотка	шт.	254

**Примечание:** допустимо использование стоарогдных материалов ВСП (кроме деревянных шпал и бруса для стрелочных переводов)

Мероприятие- Железнодорожный путь №34 со стрелочным переводом №34

Руководитель проектов

Зам начальника ОРПС

  
 \_\_\_\_\_ Мамедов В.С.  
 \_\_\_\_\_ Пугачев А.П.